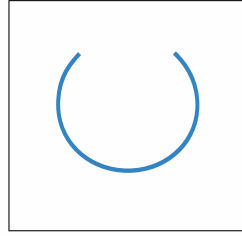


LA ÚLTIMA JOYA DE SWAN

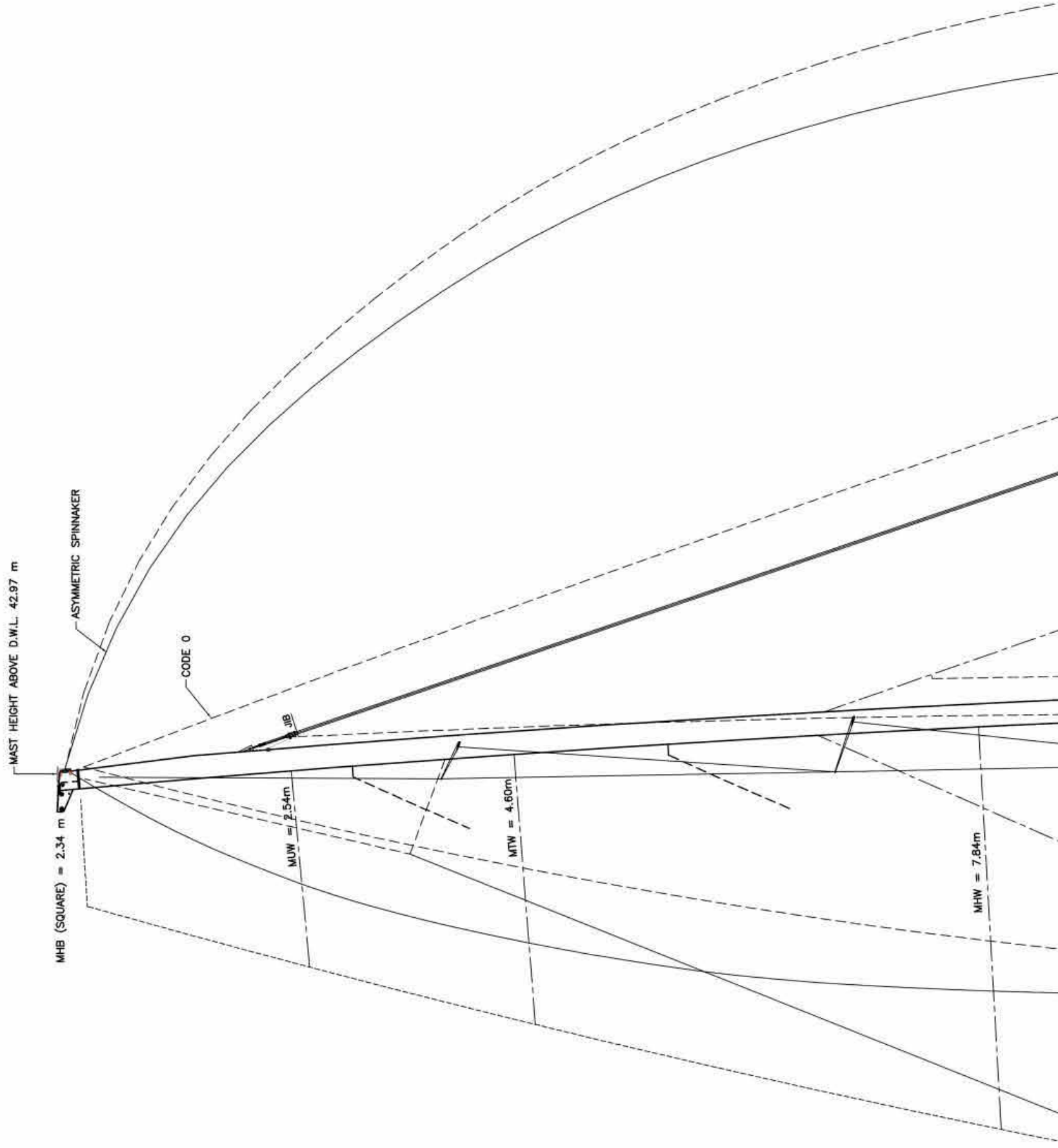
Los ágiles y elegantes yates del prestigioso astillero finlandés son conocidos como los Rolls Royce del mar. El último modelo salido de sus instalaciones es el **SWAN 98**, una embarcación de 30 metros de eslora. Su precio ronda los 10 millones de euros.

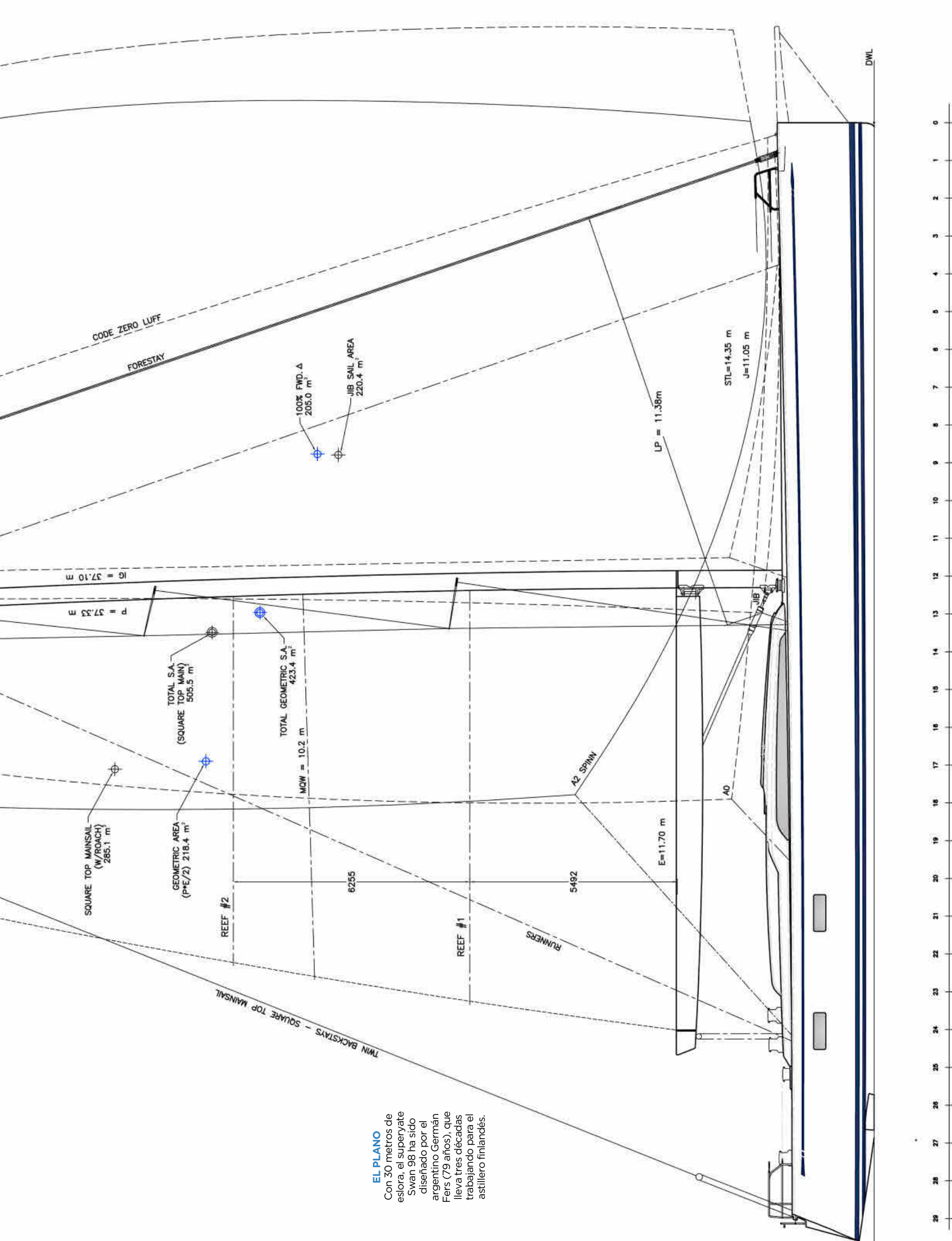
Por **JUAN CARLOS RODRÍGUEZ**



on más de 50 años de historia, el astillero finlandés Nautor's Swan destaca por la construcción de yates de alto rendimiento y elegancia atemporal. Sus majestuosos *cisnes* navegan desde las instalaciones en Pietarsaari (Finlandia) hacia el resto del mundo. La empresa fue fundada en 1996 por el finlandés Pekka Koskenkylä, quien logró convencer a Sparkman & Stephens (prestigiosa firma norteamericana de arquitectura naval) para que diseñara su primer velero de fibra de vidrio adornado con madera. Hasta entonces, nadie había construido una embarcación de más de 10 metros de eslora con ese novedoso material, que dominaría la construcción de cascos en los años venideros. El primer modelo de la factoría, un Swan 36, no solo incorporaba la fibra de vidrio, sino una serie de innovaciones que proporcionaron mayor ligereza y estabilidad al barco. Bajo el lema del fundador –“Lo mejor”– surgieron nuevos yates de recreo y regata, a medida que el astillero iba ganando en reputación. En la actualidad, los Swan están considerados los *Rolls Royce del mar*.

En 1998, Nautor's Swan pasaba por horas bajas y el italiano Leonardo Ferragamo –hijo del célebre zapatero Salvatore Ferragamo y CEO del holding financiero familiar– acudió a su rescate. Su desafío era “llevar a esta empresa en apuros al





EL PLANO

Con 30 metros de eslora, el supervate Swan 98 ha sido diseñado por el argentino Germán Fers (79 años), que lleva tres décadas trabajando para el astillero finlandés.

MAJESTUOSO
El nuevo "cisne", propiedad de un armador italiano, despliega sus "alas" por el Mediterráneo. Hasta el momento se han construido tres unidades. Su precio ronda los 10 millones de euros.



tercer milenio". Y lo ha conseguido. Durante los últimos 20 años, el actual propietario no solo ha conducido al astillero finlandés por aguas turbulentas –desde la última recesión a la actual pandemia– sino que ha ayudado a expandirlo, convirtiéndolo en una marca global de alta gama. La alianza entre la eficacia finlandesa y la creatividad italiana ha dado como resultado auténticos "diamantes náuticos".

Hasta el momento, la factoría de Pietarsaari ha producido unos 2.250 modelos por encargo, de los cuales unos 2.000 continúan navegando. ¿Por qué son tan apreciados? "La calidad de un Swan deriva de la sólida tradición de la empresa, de unos artesanos muy cualificados y de la búsqueda de la excelencia en todos los aspectos de la construcción", explica Ferragamo (Florencia, 23 de julio de 1953), que ha tenido ocho modelos a lo largo de su vida y en la actualidad posee un maxi yate de recreo, el *Solleone*, y un ClubSwan 50 de competición, el *Cuordileone*.

LA GRAN FAMILIA. Nuestro encuentro tiene lugar en Marina di Scarlino con motivo de la regata *Swan One Design World*, que tuvo lugar del 13 al 17 de octubre en esta apacible bahía de la Toscana italiana que cuenta con su propio *resort* de 29 apartamentos. Tras la cancelación de tres regatas anteriores por la pandemia (incluida la *Rolux Swan Cup* de Porto Cervo, en Cerdeña), la organización decidió mantener la cita de Scarlino, en la que participaron 26 *cisnes* de 10 países (entre ellos, el *Tenaz* del español Pablo Garriga, un Swan 50). De paso, organizó su primer salón náutico privado para que los asistentes pudieran sumergirse en una *Experiencia Nautor 360°*: regatas, nuevos modelos, yates de crucero, barcos de segunda mano y servicio de asistencia global. "Ha sido como juntar a toda la familia", dice el *boss* con orgullo.

El Swan 98 es la última creación del astillero finlandés. En principio, su presencia estaba confirmada en Marina di Scarlino, junto al resto de nuevos mo-



CORAZÓN DEL SUPERYATE. Vista de la sala de máquinas del flamante Swan 98.

delos (Swan 48, 54, 65, 78), pero finalmente se cayó del cartel: su armador italiano prefirió no arriesgarse y lo dejó atracado en La Spezia (Liguria italiana). "Es uno de los barcos más bonitos que hemos construido, pensado para redefinir el crucero de alto rendimiento. Tiene ese excelente equilibrio entre rendimiento, elegancia y fiabilidad que caracteriza a nuestros productos", explica Ferragamo, que ha logrado fortalecer a la *famiglia* a través de eventos, regatas y el desarrollo de las distintas líneas de la compañía: Swan Yachts (yates clásicos), Maxi Yachts (superyates) y en especial el ClubSwan (yates de competición).

Diseñado por el arquitecto argentino Germán Fers (30 años en la casa), el interiorismo de este superyate de 30 metros de eslora corre a cargo de la arquitecta genovesa Misa Poggi, fichada hace dos

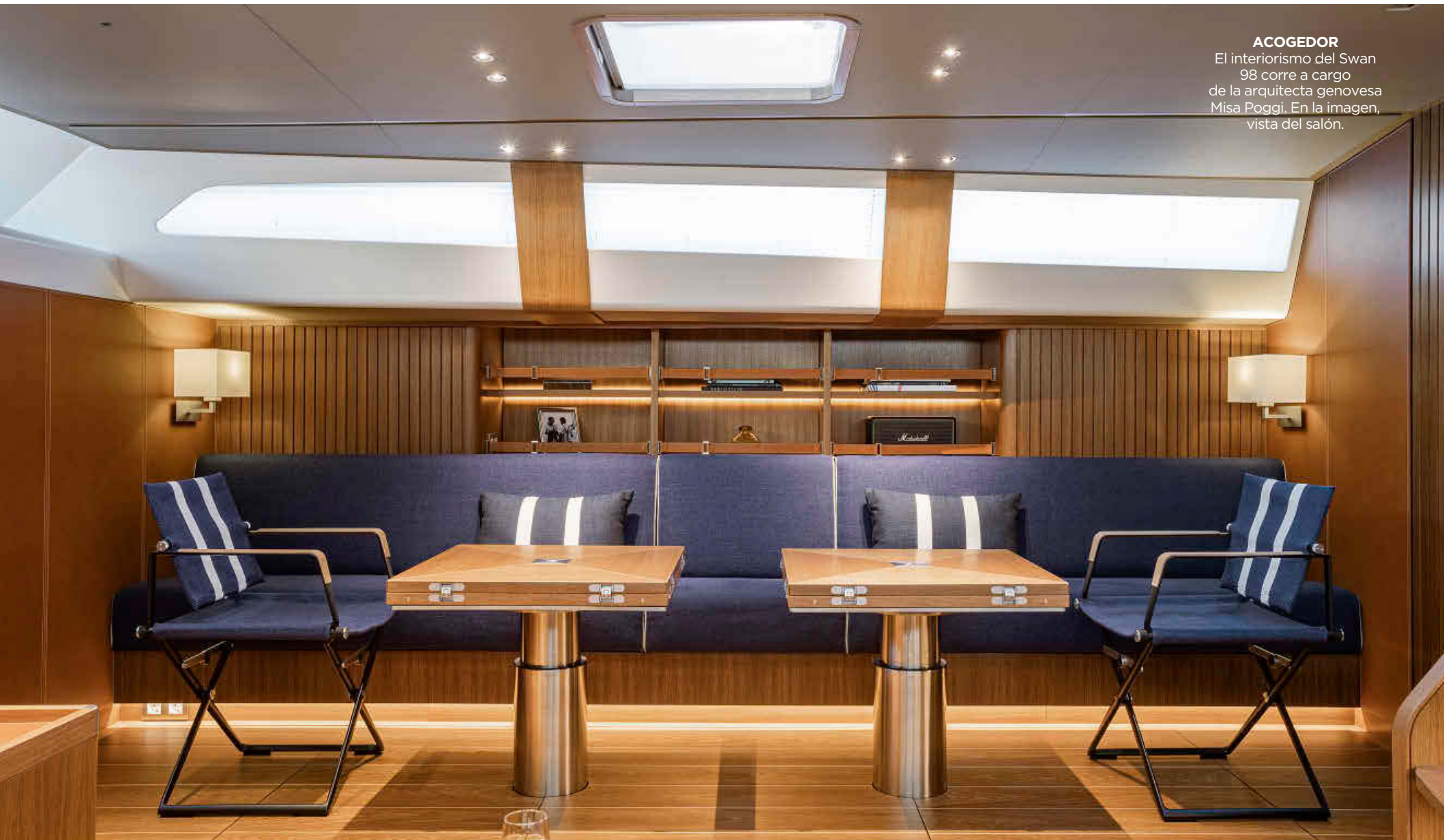
INTERIOR DE LUJO

Los camarotes están vestidos con textiles y pieles italianos de alta calidad. En la imagen, la suite del propietario, con vestidor y baño privado.



ACOGEDOR

El interiorismo del Swan 98 corre a cargo de la arquitecta genovesa Misa Poggi. En la imagen, vista del salón.





FIBRA DE CARBONO

El casco del Swan 98 sale del astillero de Nautor's Swan, situado en Pietarsaari (Finlandia).

► años por la empresa. Comodidad, seguridad y prestaciones forman parte de su ADN, mientras su proa se abre paso en el océano a gran velocidad. Si desde fuera llama la atención por sus líneas elegantes, sus interiores sorprenden por un lujo sin alardes, gracias a textiles y pieles italianas de alta calidad utilizadas en los dos diseños disponibles: camarotes Owner Aft y Owner Forward, más tres cabinas de invitados cada una con baño privado. “Para mí resulta más fácil diseñar un modelo grande como el 98, porque se asemeja más a una casa”, explica Poggi, que define a los Swan como “la elegancia en el mar”. En cualquier caso, añade, “el diseño de estos yates se basa en la fusión entre tradición e innovación. No caben los extremismos ni virtuosismos: los principios fundamentales son la exactitud y el método”.

BARCOS ÚNICOS. Aunque el Swan 98 se presenta con unas características fijas, no hay dos unidades iguales. Esto se debe a la amplia lista de opciones, a imagen y semejanza de los superyates semipersonalizados, capaces de reflejar el estilo único de cada propietario. La opción principal es elegir una quilla retráctil con dos timones para reducir el calado de 4,9 a 3,2 metros, permitiendo así al velero adentrarse en aguas poco profundas.

Tanto el casco como la cubierta están contruidos con refuerzos interiores y exteriores de fibra de carbono, proporcionando así la máxima rigidez estructural y el menor peso posible. La principal innovación técnica está en la línea de aguas: el casco lleva mucha manga en la popa y eso permite navegar con una menor escora (inclinación lateral del barco), lo que se traduce en mayor confort a bordo. El espejo de popa se pliega a través de un sistema hidráulico para crear una generosa plataforma de baño y abrir el garaje, con capacidad para una semirígida de 4 metros.

La cubierta está ideada con un doble propósito: navegar de manera eficiente y descansar con estilo. La espaciosa bañera abierta sirve como salón

A pesar de la pandemia, Nautor's Swan pudo celebrar el pasado octubre su primer Salón Náutico en Marina di Scarlino, una bahía rodeada de los bellos paisajes de la Toscana italiana. El evento sirvió para presentar la “Experiencia Swan”, gracias a la cual los asistentes pudieron conocer las diferentes “patas” de la compañía. La producción es el corazón de la marca y estuvo representada por los nuevos modelos: los yates de crucero Swan 48, 54, 65, 78 y 98, más otros dos de regata aún en talleres, ClubSwan 80 y ClubSwan 125. Por su parte,

EXPERIENCIA COMPLETA

el campeonato del mundo Swan One Design, que incluye la regata de Scarlino, ha contribuido a globalizar la firma. Para quienes opten por un yate de segunda mano, el Nautor's Swan Brokerage ofrece un nutrido

catálogo y la correspondiente evaluación técnica y financiera. Si la opción es alquilar un charter, la empresa dispone de cinco “cisnes” de crucero, incluido el flamante Swan 115 Solleone de Leonardo

Ferragamo. La oferta 360° se completa con el nuevo Servicio de Asistencia Global, el “ángel guardián” de la familia Swan. “Nuestros clientes tienen la libertad de llamarnos en cualquier momento para cualquier cosas que necesiten”, comenta el director de este departamento, el español Óscar Ibáñez.



EN REGATA. En la “Swan One Design World” participaron 26 “cisnes” de 10 países.

cuando el Swan 98 está fondeando, pudiéndose añadir un toldo para protegerse del sol. Asimismo, esta área funciona como plataforma de trabajo para controlar el timón y las velas cuando el barco navega a toda velocidad.

DISTRIBUCIÓN. Existen dos diseños interiores disponibles. La suite del propietario de manga completa puede situarse en popa (con vestidor) o en proa. En ambos casos cuenta con baño privado. Además, hay espacio para tres cabinas de invitados con baño, una doble y dos gemelas, y dos camarotes dobles para la tripulación, también con baño. En ambas opciones, para gozar de una mayor privacidad, la cocina está ubicada cerca de los camarotes de la tripulación. En el corazón del yate, donde la luz natural entra a raudales desde el techo de la cubierta, se encuentra el salón, que cuenta con una sala de estar a babor y un comedor a estribor.

Moderna obra maestra de diseño y construcción, el Swan 98 es, hoy por hoy, “la joya de la corona de Swan”, según Giovanni Pomati, CEO de Nautor's Group, quien, como responsable del grupo, supervisa todas las actividades de la empresa, desde la producción de barcos a la oferta 360° de la marca. De momento solo se han construido tres. El precio podría rondar los 10 millones de euros, pero Pomati no da cifras: “Todo depende de lo que el propietario invierta en su customización”. Pero sí adelanta que hay otros dos modelos en producción por encima de los 120 pies. “Uno es el Swan 120, que será el hermano mayor del 98 y se botará en 2021, y otro el ClubSwan 125, que será un barco de regatas”. La leyenda se agranda con el nacimiento de un nuevo cisne... ◀

Más información en www.nautorswan.com